



daelim



אלבר | מוטו



ספר הרוכב
B-bone

ספר זה הנו חלק חשוב ובלתי נפרד של הקטנוע שלך. שמור עליו תמיד עם הקטנוע, והעבר אותו לבעלים הבאים כאשר תמכור את הקטנוע.

- ברכותינו תודה לך על שרכשת קטנוע מתוצרת **Daelim**. אנו מאחלים לך רכיבה מהנה ובטוחה.

- רוכב ונוסע קטנוע זה מיועד לשאת את הרוכב ונוסע אחד בלבד.

⚠ אזהרה

- ניסיון לשנות את המהירות המרבית שנקבעה מראש עלול לגרום סכנה ויגרום לביטול האחריות של **Daelim**.

- נסיעה בכביש קטנוע זה מתוכנן לשימוש בכביש בלבד.

- קרא בעיון את ספר הוראות ההפעלה הקדש תשומת לב מיוחדת למשפטים שלפניהם מופיעות המלים הבאות:

⚠ אזהרה

- מצביעה על אפשרות לפגיעה גופנית חמורה או מוות במקרה של אי-ציות להוראות.

⚠ זהירות

- מתריעה על אפשרות של פגיעה גופנית או נזק לציוד במקרה של אי-ציות להוראות.

⚠ הערה

- מספקת מידע שימושי.

שימוש בציד 16

- 16 מנעול עמוד הכידון
- 16 נעילת המושב
- 16 חור עבור מנעול שרשרת

רכיבה נכונה 17

- 17 הוראות ההרצה
- 17 התנעת המנוע
- 19 לאחר התנעת המנוע
- 20 רכיבה נכונה
- 21 עצירה

בדיקות לפני תחילת נסיעה 23

- 23 בדיקת בלמים
- 24 ביקורת צמיגים
- 25 בדיקת דלק
- 26 בדיקת שמן מנוע
- 27 בדיקת פנסים ומהבהבי פנייה
- 27 אופן החלפת נורות
- 28 מראה
- 28 בדיקת דליפות דלק

מפרטים 3

הוראות הפעלה 4

הוראות בטיחות 4

- 5 לפני התנעת הקטנוע
- 5 למען רכיבה בטוחה
- 6 הוראות הפעלה
- 7 הלבוש המתאים
- 7 שינויים
- 8 התקנת אביזרים
- 8 עמם

מיקומי חלקים 9

קריאת המכשירים והשימוש בהם 12

- 12 המכשירים
- 12 נוריות אזהרה וחיווי
- 12 נורית חיווי תקלה

פעולת מתגים 13

- 13 המתג הראשי
- 13 לחצן המתנע
- 14 פנס ראשי
- 14 מתג איתות אור גבוה
- 15 מתג מהבהבי פנייה
- 15 לחצן הצופר

29.....תחזוקה

- 29..... מועדי התחזוקה
- 31..... החלפת נתיכים
- 32..... ביקורת קרב (אלמנט) מסנן האוויר
- 32..... שרזולי גומי של כבלי בקרה
- 33..... מצת
- 34..... ביקורת רגלית צד
- 35..... ניקוי
- 35..... ניקוי כללי
- 36..... מספרי השלדה והמנוע

37רכיבה זהירה

- 37 תנוחת הרכיבה
- 38 זהירות בעת הרכיבה

39.....תרשים חיווט

הפריט	נתונים טכניים	הפריט	נתונים טכניים
אורך x רוחב x גובה (מ"מ)	1,910x750x1,090	מערכת ההצתה	ECU (C.D.I)
רוחק סרנים (מ"מ)	1,360	קיבול המצבר	12V10AH (MF TYPE)
מרווח גחון (מ"מ)	126	קיבול הדלק (ליטרים)	7.1
גובה המושב (מ"מ)	755	מידת הצמיג	120/70-13
משקל יבש (ק"ג)	130	קדמי	130/60-13
נוסעים	2	מתלים	קדמי
סוג המנוע	קירור שמן / קירור אוויר ארבע פעימות	אחורי	זרוע ובולם זעזועים
		בלמים	דיסק, הפעלה הידרולית
נפח המנוע (סמ"ק)	124.9	אחורי	דיסק, הפעלה הידרולית
קדח ומהלך (מ"מ)	56.0x50.7	מצת	CR8EH-9
מערכת ההתנעה	מנוע חשמלי	נתיך (אמפרים)	(15) 15/30
סוג תיבת ההילוכים	CVT		

- ספר זה מתאר נושאים הנוגעים לתפעול נכון, לתפעול בטוח ולתחזוקה פשוטה של הקטנוע שרכשת.
- כדי להבטיח הפעלה נוחה ובטוחה יותר, הקפד לקרוא ספר זה בעיון לפני הפעלת הקטנוע.
- התמונות והאיורים המוצגים בספר זה יכולים להיות שונים מאלה הקיימים בקטנוע בפועל, זאת עקב שינויים במפרטי הקטנוע ושינויים שנעשו.
- קטנוע זה תוכנן עבור 2 נוסעים, כולל הרוכב.
- רכיבה זהירה ולבישת לבוש מתאים וציוד בטיחות הם הגורמים החשובים ביותר לתפעול בטוח של הקטנוע. הקפד לציית לחוקי התעבורה, אל תרכב בפזיזות ובחוסר זהירות.
- בעלי כלי רכב חדשים מתפעלים את כלי הרכב החדשים שלהם בזהירות רבה ובתשומת לב לגורמי בטיחות. אבל, לאחר שהם כבר התרגלו לביצוע הפעולות הם נוטים לזלזל, דבר שיכול לגרום לתאונות. אל תיתן לדבר זה לקרות לך והקפד תמיד לתפעל את הקטנוע באופן מבוקר ובטיחותי.
- כאשר אתה משתמש בקטנוע, זכור תמיד לציית להוראות הזהירות המודפסות על "תווית הוראות הבטיחות" הצמודה לקטנוע.

⚠ זירות

- אל תשתמש בכנזין מזוהם.
- אי הקפדה על כך יכולה לגרום לחלודה בתוך מיכל הדלק, לגרום לסתימות ולחסימת אספקת הדלק למזרק, ועקב כך להתנעה לא תקינה ואף לגרימת נזק חמור למנוע.
- השתמש בשמן המתאים. הקפדה על כך תגן על הקטנוע ותאריך את חייו.
- האחריות אינה תקפה לאופנועים ולקטנועים המשמשים למרוצים או לתחרויות. במשך כל תקופת האחריות, אסור לטפל באופן לא מוסמך באף חלק של הקטנוע.
- הקפד לחבוש את הקסדה תמיד.
- הקפד לציית למגבלות המהירות על-פי התמרוכים המוצבים. בכל מקרה, התאם תמיד את המהירות לתנאי הראות, ולתנאי הדרך והתנועה שבהם אתה רוכב.
- לאחר רכיבה, היזהר מעמם הפליטה מאחר שהוא עדיין חם ויכול לגרום לכוויות. הקפד במיוחד שילדים לא יגעו בעמם הפליטה.
- למען בטיחותך, אל תבצע שינויים כלשהם בקטנוע.
- בצע באופן סדיר את ביקורות התחזוקה כמפורט בטבלת מועדי התחזוקה.

למען רכיבה בטוחה



- בעת רכיבה החזק תמיד את ידידות הכידון בשתי הידיים.
- הנוסע במושב האחורי צריך להחזיק תמיד בידיות האחיות המתאימות בשני צדי המושב. אי-הקפדה על כך יכולה לגרום לפציעה חמורה או מוות.
- לפני התחלת הנסיעה הדק היטב את המטען.



- גזי הפליטה מכילים חומרים מזיקים כגון פחמן חד-חמצני, לכן התנע את המנוע במקומות מאווררים היטב

⚠ זהירות

- אל תניח למנוע לפעול במצב סרק למשך זמן ארוך במקום סגור או שאינו מאוורר היטב.

לפני התנעת הקטנוע

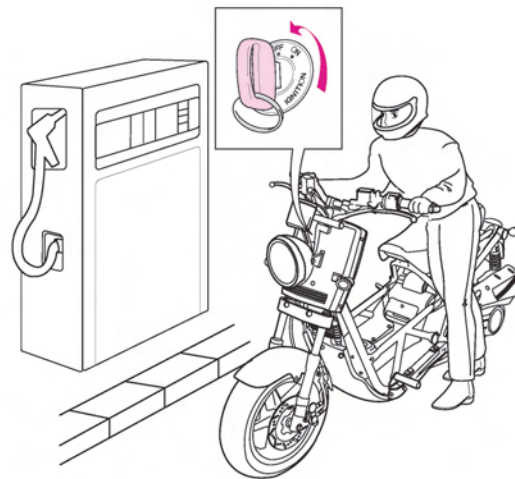
- קטנוע זה מתוכנן לשאת מפעיל ונוסע אחד.
- בצע ביקורת יומית טרם תחילת השימוש.
- השתמש בצידוד ההגנה הדרוש. (קסדה, כפפות, משקפי מגן, וכד')
- ודא שרישיון הנהיגה ותעודת הביטוח ברשותך.
- תכנן וקבע את מסלול הנסיעה אל היעד הדרוש.



הוראות הפעלה

- הרוכב צריך לשבת בתנוחה טבעית כדי לאפשר רכיבה חלקה.
- בדוק האם תנוחת הישיבה שלך היא בלתי טבעית ומתוחה.
- לתנוחת ישיבה בעת הרכיבה יש השפעה גדולה על בטיחות הרכיבה.
- שמור תמיד שמרכז גופך יהיה באמצע המושב. הקפד לא לשבת על המושב האחורי מפני שהדבר מפחית את המשקל על הגלגל הקדמי וגורם לרעידת הגלגל הקדמי והכידון.
- כאשר ברצונך לפנות, הטה את גופך במקצת אל הצד שאליו ברצונך לפנות. אם הגוף אינו מוטה ביחד עם הקטנוע הדבר פוגע בבטיחות.
- איכות פני הדרך בדרכים מפותלות, ובדרכים לא סלולות או משובשות משתנה באופן תדיר. הרכיבה בדרכים כאלה עלולה להיות לא בטוחה אם לא תנקוט אמצעי בטיחות מסוימים.
- כדי לרכב באופן בטיחותי בתנאי רכיבה אלה, צפה מראש את תנאי הדרך שלפניך, האט לפחות למחצית המהירות הרגילה, ושחרר את כתפריך ואת מפרקי שורשי כפות הידיים תוך אחיזה בטוחה של ידיות הכידון.

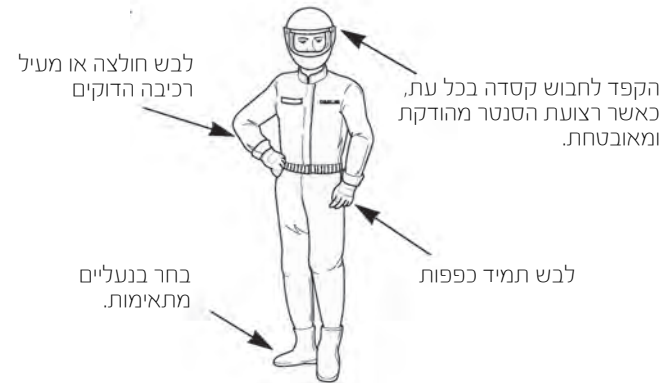
- הבנדין הנו דליק ביותר. מנע אש במקום התדלוק תוך הקדשת תשומת לב מיוחדת לניצוצות.
- בנוסף להיותו דליק, בנדין שמתאדה (גז הבנדין) הנו נפיץ ביותר.



- הקפד לדומם את המנוע ולהתרחק מאש בעת התדלוק.

הלבוש המתאים

- למען הבטיחות, הקפד לחבוש קסדה ולבש כפפות בכל עת.
- לבש חולצה או מעיל רכיבה הדוקים בעת הרכיבה. אחרת הבגד יכול להיתפס בגלגל ולגרור להתהפכות הקטנוע.
- הרבה תאונות בין מכוניות לבין אופנועים קורות מפני שנהג המכונית אינו מבחין או מתחשב ברוכב האופנוע/קטנוע.
- לבש בגדים בהירים או מחזירי אור.
- אל תרכב בתחום שדה ראייה "מת" של נהגים אחרים.



- הקפד ללבוש בגד בולט לעין כדי למנוע התנגשויות מאחור.

⚠ אזהרה

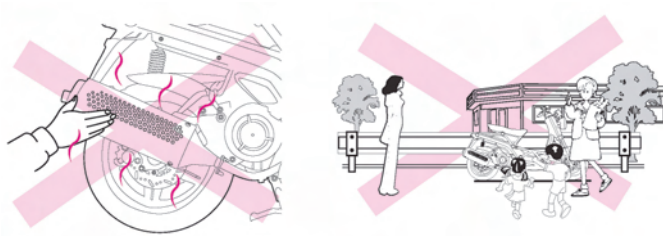
- הקפד שאתה והנוסע אתך תחבשו קסדה
- אי חבישת קסדה מגדילה את הסכנה לפציעה חמורה או מוות במקרה של התנגשות.

שינויים

- שינויים במבנה הקטנוע ובביצועיו אסורים על-פי החוק ועלולים לגרום נזק למנוע ואף לסביבה.
- תקלות שייגרמו עקב שינויים אלה לא יכוסו במסגרת האחריות.

עמם

- הקדש תשומת לב מיוחדת לנוסע שלך כדי שיוכל להימנע מכוויות שמקורן בעמם הפליטה במהלך הנסיעה.



⚠ זehירות

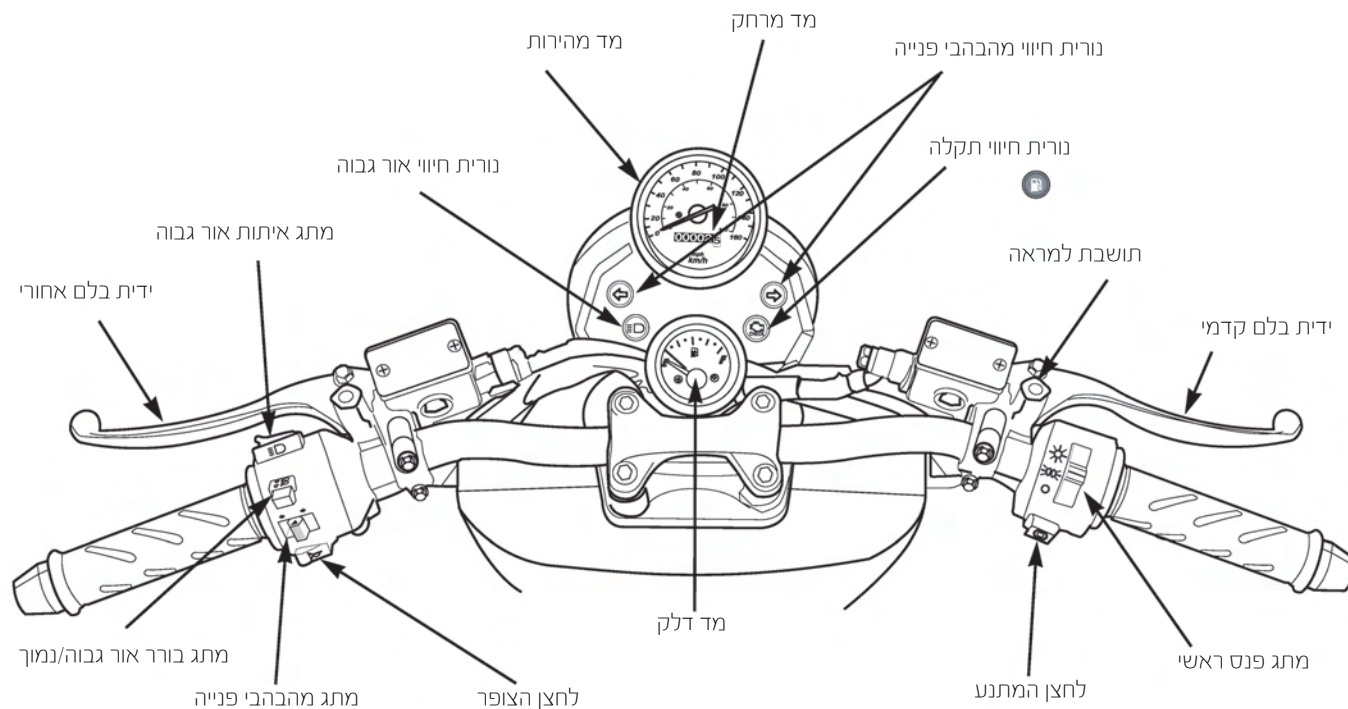
- לאחר רכיבה, היזהר מעמם הפליטה מאחר שהוא עדיין חם ויכול לגרום לכוויות. הקפד במיוחד שילדים לא יגעו בעמם הפליטה. והקפד להחנות את הקטנוע מחוץ לאזור של הולכי רגל.
- חומרים דליקים עלולים להתלקח בעת מגע עם עמם הפליטה.

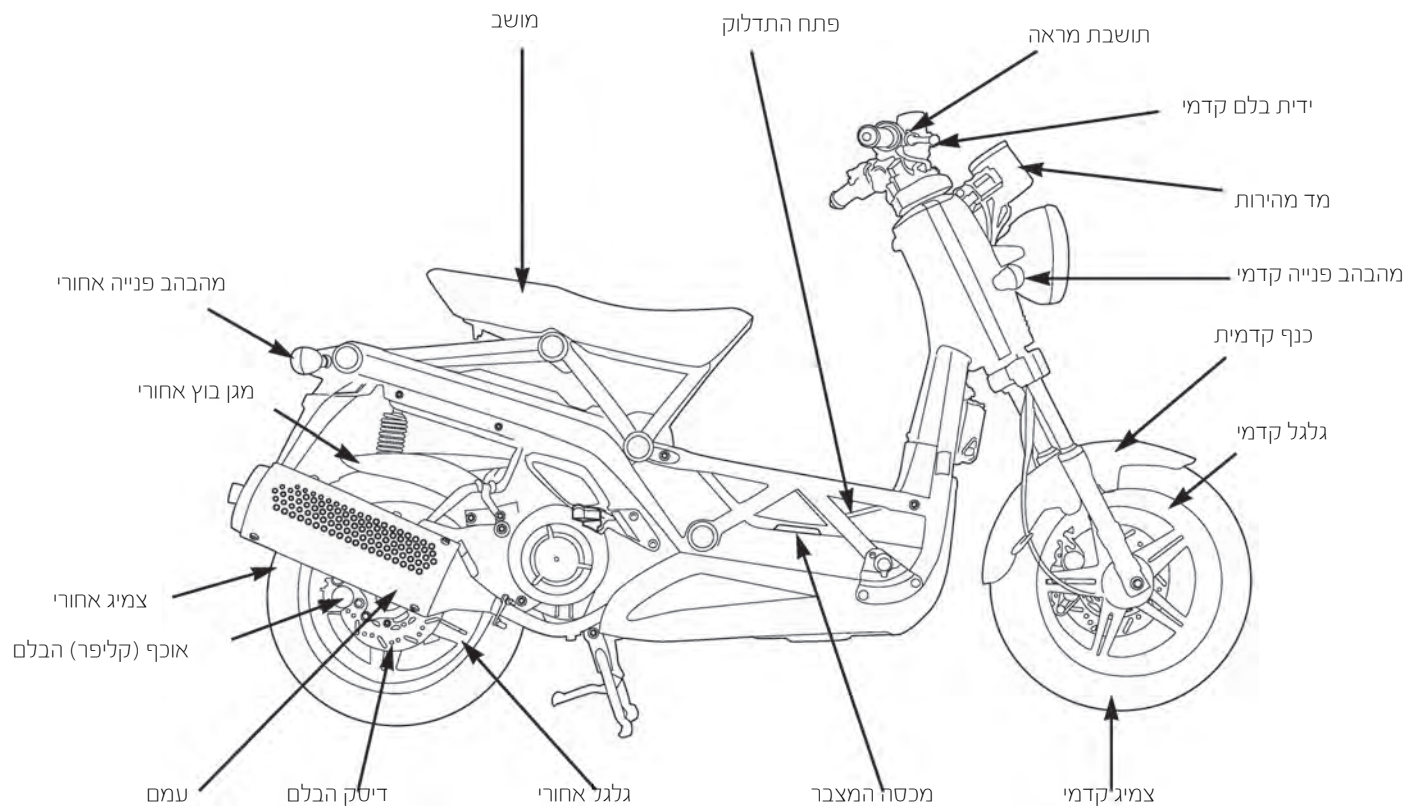
התקנת אביזרים

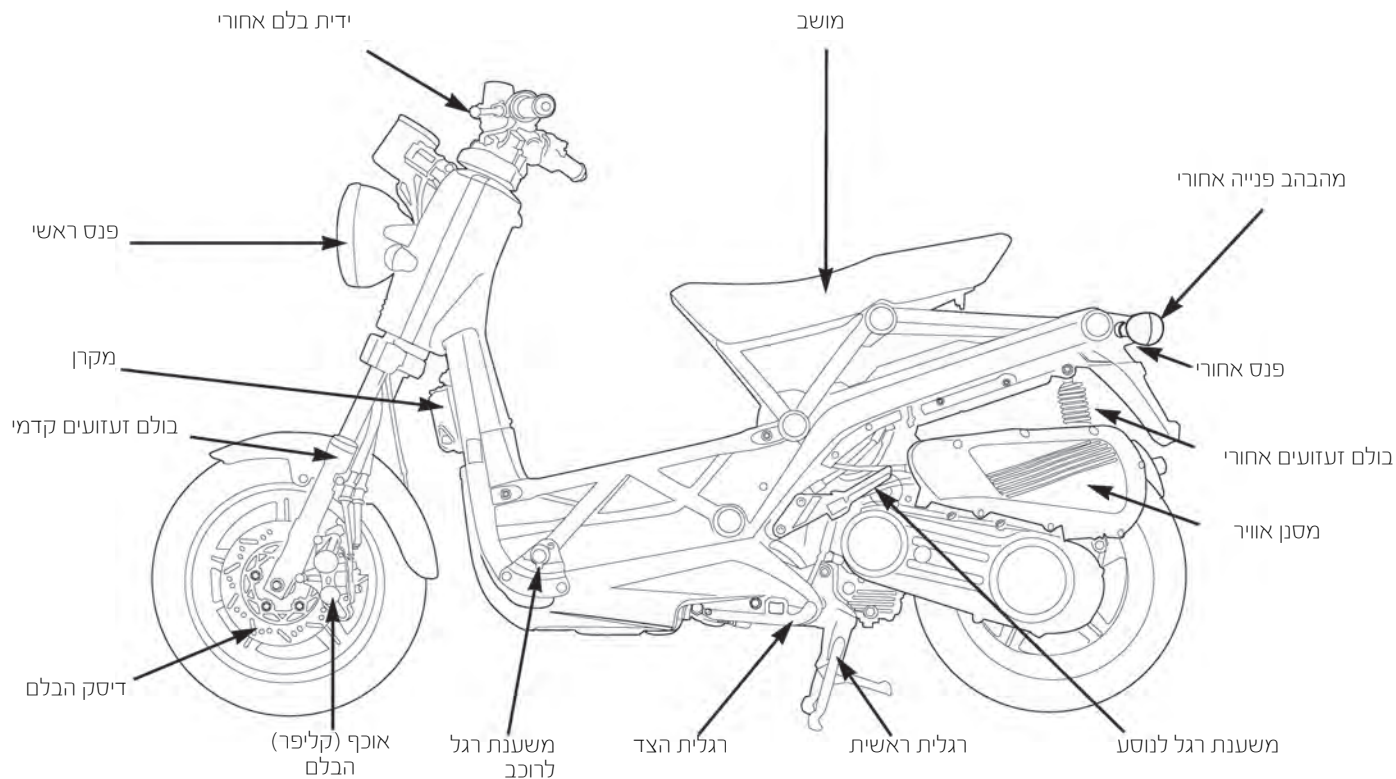
- פרט להתקנת אביזר ייעודי מתוצרת DAELIM MOTOR CO., LTD. אל תתקין כל התקן תאורה נוסף, מאחר שהתקן כזה יכול לגרום לפריקה מוקדמת של המצבר.
- בדוק בקפדנות את האביזר כדי לוודא שאינו מסתיר פנסים, מפחית את מרווח הגחון ואת זווית ההטייה של הקטנוע, או מגביל את מהלך המתלה, את טווח צידוד הכידון או את התפעול של בקרה כלשהי.
- אל תוסיף ציוד חשמלי שיחרוג מתפוקת ההספק המותרת של מערכת החשמל של הקטנוע. נתיך שרוף עלול לגרום לאבדן מסוכן של תאורת הפנסים או של כוח המנוע.

⚠ אזהרה

- אביזרים לא מתאימים או שינויים לא נכונים עלולים לגרום לתאונה.
- פעל על-פי כל ההוראות שבספר זה ביחס להתקנת אביזרים ולביצוע שינויים.







המכשירים



מד דלק

מד הדלק מראה את מפלס הבנדין בתוך מיכל הדלק. יש למלא בנדין במיכל בהקדם האפשרי כאשר מחוג מד הדלק מגיע לאזור האדום.

קיבול מיכל הדלק: 7.1 ליטר

מד מהירות

מראה את מהירות הנסיעה. הקפד על המהירות החוקית כדי להבטיח רכיבה בטוחה.

מד מרחק

מראה את המרחק הכולל שהקטנוע עבר בק"מ.

MIL נורית חיווי תקלה

ה-EMS (מערכת ניהול המנוע) מצוידת בתפקוד אבחון עצמי כדי להבטיח שפעולת מערכת בקרת המנוע תקינה. אם תפקוד זה מזהה תקלה במערכת, תאיר מיד נורית חיווי התקלה. נורית זו מזהירה את הרוכב שקיימת תקלה במערכת.

במצב תקין, מאירה נורית חיווי התקלה למשך 3 שניות כאשר המתג הראשי מועבר למצב ON (מחובר) אם במצב זה לא מאירה נורית חיווי התקלה, ייתכן שנורית חיווי התקלה פגומה. לאחר 3 שניות, כבית נורית חיווי התקלה באופן אוטומטי. אם נורית MIL מהבהבת ברציפות, בדוק את מערכת ה-EMS. אם אינך יכול לבדוק את מערכת ה-EMS, התקשר אל סוכן Daelim שלך.

מערכת ה-EMS נכנסת למצב תפקוד חירום, אשר מאפשר לך לרכב רק באופן זמני אפילו במצב תקלה.

נוריות אזהרה וחיווי

נורית אזהרת דלק

אם מפלס הדלק נמוך, תאיר נורית אזהרת הדלק. אם נורית האזהרה מאירה, מלא את מיכל הדלק בהקדם האפשרי.

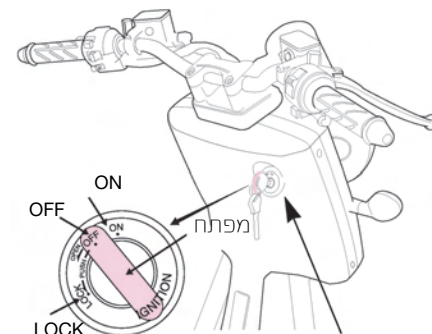
⚠ אזהרה

- הימנע מנסיעה עד סוף הדלק במיכל, מאחר שהמנוע עלול לכבות באופן פתאומי ולגרום לפציעה חמורה.

נורית חיווי הבהוב פנייה

כאשר מתג מהבהבי הפנייה מופעל, תהבהב נורית חיווי הבהוב הפנייה בו-זמנית עם מהבהבי הפנייה.

המתג הראשי



המתג הראשי

1. מצב ON....

2. מצב OFF...

3. מצב LOCK..

מתניע את המנוע. לא ניתן להוציא את המפתח מהמתג הראשי.

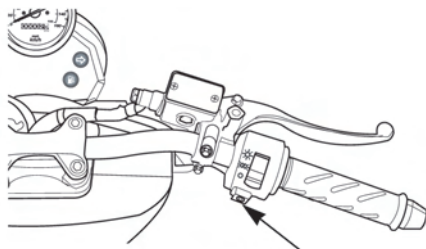
מדומם את המנוע. במצב זה ניתן להכניס או להוציא את המפתח מהמתג הראשי.

נועל את הכידון. במצב זה ניתן להכניס או להוציא את המפתח מהמתג הראשי.

⚠ זהירות

- סובב את המפתח ברציפות בלי ללחוץ למצב **OPEN** (פתוח), כאשר מנועל המושב פתוח.
- כאשר אתה מחנה את הקטנוע, הקפד לנעול את הכידון ולהוציא את המפתח.

לחצן המתנע



לחצן המתנע

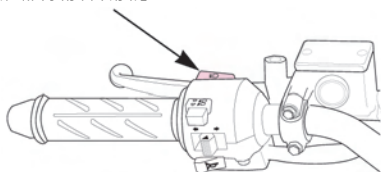
המנוע יותנע כאשר המתג הראשי במצב **ON** (מחובר), ידית הבלם לחוצה ולוחצים על לחצן המתנע.

⚠ זהירות

- לא ניתן להתניע את המנוע אם ידית הבלם לא לחוצה.
- כשאתה מחזיק את ידית הבלם אל תסובב באותו זמן את ידית המצערת, לאחר שהמנוע הותנע. הדבר יכול לגרום נזק למנוע והקטנוע עלול להתחיל לנוע באופן פתאומי.

מתג איתות אור גבוה

מתג איתות אור גבוה

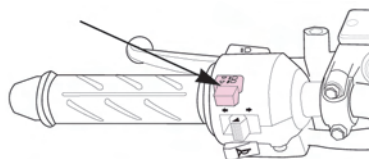


כאשר לוחצים על מתג זה, הפנס הראשי מהבהב כדי להזהיר ולמשוך תשומת לב.

מתג בורר אור גבוה/נמוך

ניתן להפעיל את האור הגבוה או האור הנמוך באמצעות מתג בורר אור גבוה/נמוך.

מתג בורר אור גבוה/נמוך



אור גבוה

משמש כאשר דרושה עצמת אור נוספת. 

אור נמוך

משמש כאשר יש כלי רכב אחרים, בתנועה עירונית, וכד'. 

⚠️ זהירות

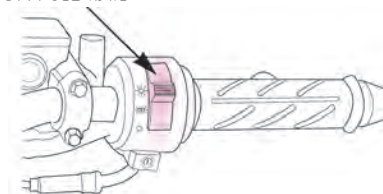
- השתמש באור הגבוה רק בדרכים בין-עירוניות או כאשר השימוש באור הגבוה אינו מפריע לנהיגה הבטוחה של המכונית שלפנים.




פנס ראשי

הדלקת הפנס הראשי

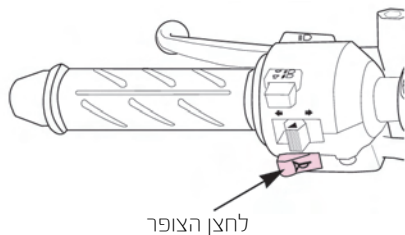
סובב את מפתח המתג הראשי למצב "ON" (מחובר) והדז את מתג הפנס הראשי.

מתג פנס ראשי



מצב המתג	התפקוד
(H) 	אור ראשי, אור אחורי, אור סימון ותאורת המכשירים דולקים.
(P) 	פנס אחורי, אור סימון, ותאורת המכשירים דולקים.
(OFF) 	האורות כבויים.

לחצן הצופר

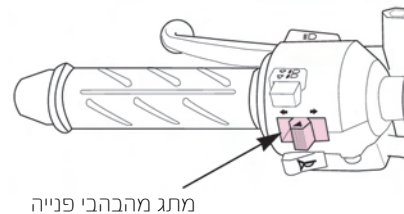


לחיצה על לחצן הצופר כאשר המתג הראשי במצב **ON** (מחובר), תפעיל את הצופר.

⚠️ זהירות

- מתג מהבהבי הפנייה אינו חוזר באופן אוטומטי למצבו המקורי לאחר השלמת הפנייה.
- לאחר פנייה, הקפד להחזיר את מתג מהבהבי הפנייה חזרה למצבו המרכזי.

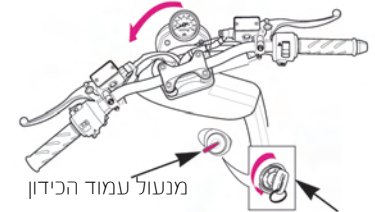
מתג מהבהבי פנייה



אם מתג זה מופעל כאשר המתג הראשי במצב **ON** (מחובר), מהבהבי הפנייה יפעלו.

⇒ (R)....משמש לאיתות פנייה ימינה.
 ⇐ (L)....משמש לאיתות פנייה שמאלה.

מנעול הכידון



כאשר אתה מחנה את הקטנוע הקפד לנעול את הכידון כדי למנוע את גניבת הקטנוע.

נעילה

כדי לנעול את הכידון, סובב את הכידון עד הסוף שמאלה, סובב את המפתח למצב **LOCK** תוך לחיצתו פנימה. הוצא את המפתח.

שחרור נעילה

כדי לשחרר את הכידון, סובב את המפתח למצב **OFF**.

⚠️ זהירות

- כדי לבדוק אם הכידון נעול באופן בטוח הדז קלות את הכידון לשמאל ולימין.
- הקפד לא לחסום את התנועה כאשר אתה מחנה את הקטנוע.

נעילת המושב

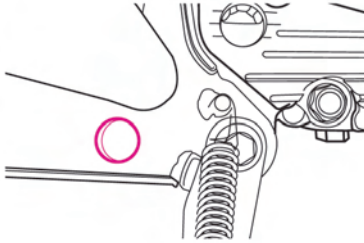
נעילה

- המושב ננעל באופן אוטומטי כאשר המושב נלחץ למצבו התחתון,
- משוך את המושב קלות למעלה כדי לודא שהמושב נעול במקומו כראוי.



חור עבור מנעול שרשרת

כאשר משתמשים ברגלית הראשית, ניתן להעביר מנעול שרשרת דרך חור זה ודרך הגלגל האחורי או גוף קבוע קרוב כדי למנוע את גניבת הקטנוע.



- הקפד לבדוק שמן, בנזין וכד', לפני התנעת המנוע.
- ודא שהרגלית הראשית היא במצב מורד כאשר אתה מתניע את המנוע.

⚠️ זהירות

- ודא שהגלגל האחורי נעול בעת התנעת המנוע כדי למנוע התחלת תזוזה מהירה ובלתי צפויה של הקטנוע.
- נעילת הגלגל אינה אפשרית אם בלם הגלגל האחורי לא מכונן באופן נכון.

- רכב בזהירות הן מסיבות בטיחות והן למען הארכת חיי הקטנוע.

הוראות ההרצה

במהלך ההרצה מתרחשת התאמת כל החלקים הנעים במנוע, בתמסורת וביתר חלקי הרכב.

הרצה נכונה של האופנוע שלך תבטיח את איכותו לאורך זמן ואת ביצועיו בעתיד ולכן, במשך כל תקופת ההרצה אין להעמיס על האופנוע מטען כלשהו ואין להרכיב נוסע נוסף.

תקופת ההרצה היא למשך 1,000 ק"מ והיא מתחלקת לשניים:

1. עד 500 ק"מ.

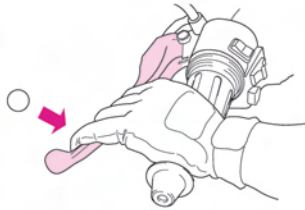
במהלך 500 הק"מ הראשונים יש להימנע מפתיחת המצערת מעבר למחצית מהלך התנועה שלה ולא לעבור מהירות מכסימלית של 65 קמ"ש.

2. בין 500 – 1,000 ק"מ.

במהלך 500 הק"מ הבאים ועד ל-1,000 ק"מ יש להימנע מפתיחת המצערת מעבר ל-3/4 מהלך התנועה שלה ולא לעבור מהירות של 70 קמ"ש.

התנעת המנוע

1. נעל את הגלגל האחורי.

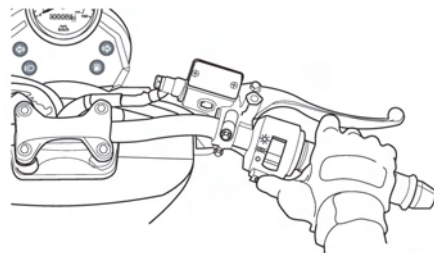


• הקפד ללחוץ על ידיית הבלם הקדמי/ האחורי בעת התנעת המנוע.

2. סובב את המתג הראשי למצב ON (מחובר).



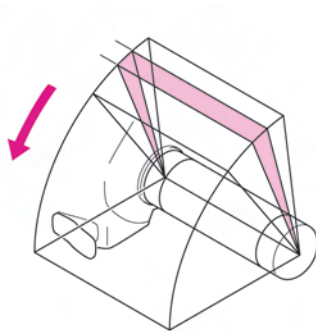
3. לחץ על לחצן המתנע.



⚠️ זהירות

- הרפה מלחצן המתנע מיד כשהמנוע הותנע.
- אל תלחץ על לחצן המתנע בזמן שהמנוע פועל.
- דבר זה יכול לגרום נזק למנוע המתנע.

- אם המנוע חם ואינו מתניע לאחר לחיצה על לחצן המתנע למשך 3 עד 4 שניות, סובב את ידית המצערת $1/8$ עד $1/4$ סיבוב ונסה שוב. דבר זה יאפשר התנעה קלה.



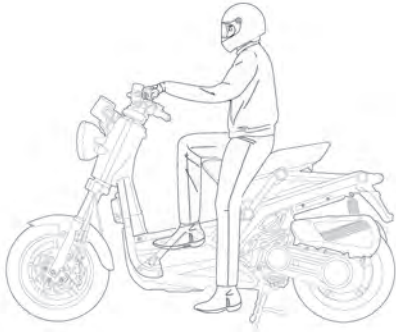
⚠️ זהירות

- אל תחזיק את לחצן המתנע לחוץ למשך יותר מ-5 שניות ברציפות. הרפה מלחצן המתנע למשך כ-10 שניות לפני שתלחץ עליו שוב.
- המשך ללחוץ על הבלם האחורי עד להתנעה.
- גדי הפליטה מכילים חומרים מזיקים כגון חד-תחמוצת הפחמן. התנע את המנוע במקומות מאווררים היטב.

לאחר התנעת המנוע

2. עלה על הקטנוע

- העלייה על הקטנוע צריכה להיעשות מצד שמאל, ועליך לשבת באמצע המושב. השאר רגל אחת או את שתי הרגליים על הקרקע



⚠️ זהירות

- לחץ והמשך ללחוץ על ידית הבלם האחורי לפני ההתנעה ולפני התחלת הנסיעה בפועל.

1. קפל את הרגלית הראשית.

- דחוף את הקטנוע לפנים כדי לקפל את הרגלית הראשית והקפד שידית הבלם תישאר לחוצה במהלך פעולה זו.



⚠️ זהירות

- אל תפתח את המצערת למצב פתוח לרווחה לפני התחלת הנסיעה עם הקטנוע.

4. כאשר המנוע קר (בבוקר או בחורף או אם הקטנוע לא היה בשימוש במשך פרק זמן ארוך), הנח למנוע לפעול במהירות סרק למשך זמן קצר כדי לאפשר למנוע להתחמם.

⚠️ אזהרה

- אסור בהחלט להפעיל את המנוע במקום סגור. גזי הפליטה מכילים גז חד-תחמוצת הפחמן שהינו רעיל ויכול לגרום לאבדן ההכרה ולמוות.
- כאשר הקטנוע מוצב על הרגלית שלו אסור בהחלט להפעיל מצערת מלאה: אם הגלגל האחורי ייגע בקרקע במצב כזה, הקטנוע יזנק קדימה במלוא מהירות המנוע. (זכור שהקטנוע מצויד בתיבת הילוכים אוטומטית)

רכיבה נכונה

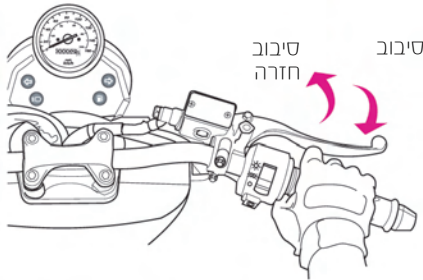
המהירות מבוקרת באמצעות ידית המצערת.

• כאשר ידית המצערת מסובבת.....

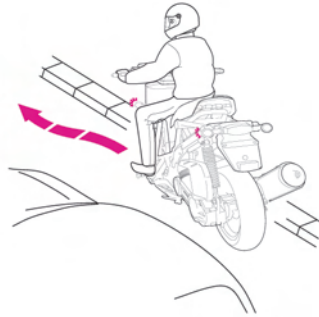
מהירות הקטנוע גדלה. הקפד לסובב את ידית המצערת לאט. בעת רכיבה במעלה גבעה, יהיה צורך לסובב את ידית המצערת יותר כדי שלקטנוע יהיה יותר כוח.

• אם מאפשרים לידית המצערת להסתובב חזרה.....

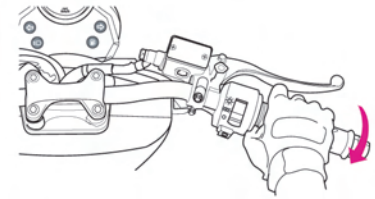
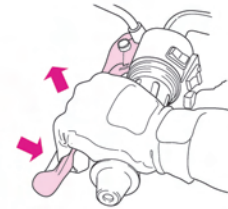
המהירות תקטן. ניתן לעשות זאת לאט או מהר, תלוי כמה מהר ברצונך להאט.



- לפני ההשתלבות בתנועה, הפעל את הבהוב הפנייה המתאים כדי ליידע את הנהגים האחרים לגבי כוונותיך.



3. הרפה את כוח הלחיצה מידיית הבלם האחורי והתחל לסובב לאט את ידית המצערת כדי לאפשר התחלת תזוזה אטית וקלה.



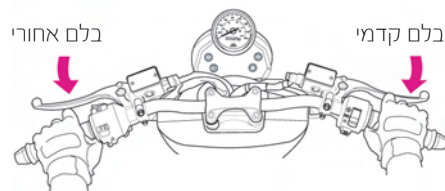
⚠ זehירות

- *סיבוב מהיר של ידית המצערת יגרום לקטנוע לנוע קדימה באופן פתאומי.
- אם מהירות המנוע אינה יורדת לאחר חזרת ידית המצערת למצב המקורי (מצערת סגורה), הפסק את פעולת המנוע ודאג לביקורת במרכז השירות מוסמך הקרוב.

עצירה

1. כאשר אתה מתקרב לאזור העצירה הרצוי.

- הפעל את מהבהב הפנייה המתאים, ולאחר בדיקה לגבי כלי רכב אחרים, פנה לאט לתוך האזור שבו ברצונך לעצור.
- הנח לידיית המצערת להסתובב חזרה לגמרי והפעל את הבלמים, הקדמי והאחורי. אור הבלימה יידלק כדי להזהיר את נהגי כלי הרכב שמאחוריך שאתה מבצע עצירה.



יש להיזהר במיוחד בעת רכיבה במזג אוויר גשום.

- בעת רכיבה על פני דרכים רטובות או בגשם דרושים מרחקי בלימה ארוכים יותר. הפחת את המהירות והתחל להפעיל את הבלמים מוקדם יותר מאשר ברכיבה בתנאים רגילים.
- בירידות, הנח לידיית המצערת להסתובב חזרה למצב ההתחלתי כדי להפחית את המהירות, הפעל את הבלמים ורכב לאט במורד הגבעה.
- לאחר רכיבה דרך שלולית או בעת רכיבה בגשם, הבלמים עלולים לאבד באופן זמני את כושר הבלימה. כדי להבטיח שהבלמים פועלים באופן תקין, האט (לאחר בדיקה של קרבת כלי רכב אחרים) ותוך רכיבה אטית הפעל את הבלמים הפעלה קלה כדי לנקות מהבלמים את עודפי המים ולייבש אותם.
- היה זהיר במיוחד בעת רכיבה בשלג או על פני קרח בדרכים קפואות.
- בעת רכיבה בתנאים כאלה, שני הצמיגים מאבדים הרבה מכוח החיכוך והגלגל האחורי עלול להסתחרר בעת פתיחת המצערת.

אסור להפעיל את הבלמים באופן פתאומי ואסור להפנות את הכידון באופן פתאומי.

- בלימה או פנייה פתאומיות יכולות לגרום לקטנוע להחליק ולהתהפך.
- ביצוע בלימה פתאומית על פני דרכים רטובות או במזג אוויר גשום הוא מסוכן במיוחד, מאחר שהצמיגים יכולים לאבד את החיכוך עם פני הדרך ועקב כך להחליק בקלות.

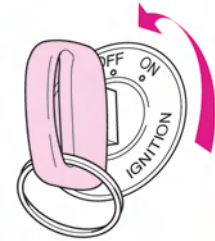


כדי למנוע גניבה, הקפד לנעול את הכידון כאשר אתה מחנה את הקטנוע.

4 רד מהקטנוע מצדו השמאלי והנמך את הרגלית הראשית על פני משטח שטוח.

2 לאחר שהקטנוע הגיע לעצירה מוחלטת.

- החזר את מתג המהבהבי הפניייה למצב המרכזי וסובב את המתג הראשי למצב **OFF** (מנותק). פעולה זו תדומם את המנוע.



⚠ זירות

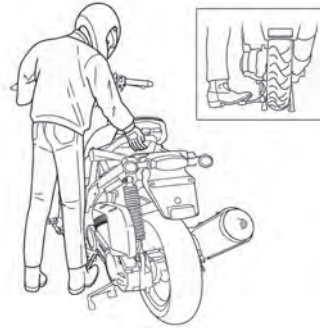
- אל תסובב את מפתח המתג הראשי במהלך הרכיבה. כאשר המתג הראשי מסובב למצב **OFF** או **LOCK**, מערכת החשמל אינה פועלת. הפעלת מפתח המתג הראשי במהלך רכיבה יכולה להיות מסוכנת מאוד. סובב את מפתח המתג הראשי למצב **OFF** רק לאחר השלמת עצירת הקטנוע.

⚠ זירות

- החנה באזור בטוח באופן שלא חוסם את התנועה. כאשר החנית את הקטנוע לאחר רכיבה, ודא שהקטנוע אינו נמצא בקרבת אנשים, מפני שהמנוע והעמם עדיין חמים.
- החנה את הקטנוע על קרקע מוצקה ואופקית כדי למנוע התהפכות של הקטנוע.
- אם אתה מוכרח לחנות על-פני שיפוע קל, הפנה את חלקו הקדמי של הקטנוע כלפי מעלה השיפוע כדי להקטין את האפשרות של גלגול הקטנוע מרגלית הצד או התהפכות.

הקפד לחנות באזור חופשי מתנועה. כמו כן זכור שהקטנוע עלול להתהפך אם הרגלית הראשית אינה מוצבת על משטח מוצק ואופקי.

- הרגלית הראשית נפתחת באמצעות החזקת הכידון ביד שמאל, החזקת המנשא האחורי ביד ימין, ודריכה חזקה על הרגלית עם רגל ימין. במצב זה, הרם את המנשא האחורי למעלה.



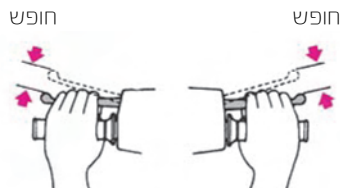
בדיקת בלמים

מידת החופש בידית בלם

לחץ קלות על ידיות הבלמים עד שמורגשת התנגדות, כדי לבדוק אם מידת החופש תקינה. אם אין חופש בידיות הבלמים או שידיות הבלמים חופשיות מדי הדבר מצביע על בעיה במערכת הבלמים.

מידת החופש בידיות הבלמים:

10-20 מ"מ



⚠️ זהירות

- חובה לשמור על מידת החופש של ידיות הבלמים על-פי המפרטים. חופש גדול מדי עלול לגרום למרחק עצירה ארוך, תקלה בפעולת הבלמים וזמן תגובה אטי שיכול לגרום למצב מסוכן, ואילו חופש לא מספיק יכול לגרום למרחק עצירה קצר ונזק למערכת הבלם (רפידות, וכד').

⚠️ זהירות

בעת ביצוע הבדיקות הקפד על כללי הזהירות.

- גזי הפליטה מכילים חומרים מזיקים כגון חד-תחמוצת הפחמן. אל תבצע ביקורות על הקטנוע כאשר המנוע פועל במקומות סגורים, או במקומות עם אוורור לא מספיק.
- בצע את הבדיקות על קרקע אופקית ומוצקת כשהרגלית מורדת.
- הישמר מכוויות כאשר אתה מבצע ביקורות מיד לאחר הדממת המנוע, מאחר שהמנוע והעמם חמים.
- דומם את המנוע והוצא את המפתח לפני ביצוע עבודות תחזוקה בקטנוע.

לשמירה על הבטיחות ולמניעת תאונות, הקפד לבצע את הביקורת העצמית של הקטנוע ואת התחזוקה התקופתית. יש לבצע ביקורות תחזוקה סדירות אפילו אם הקטנוע לא היה בשימוש במשך פרק זמן ארוך.

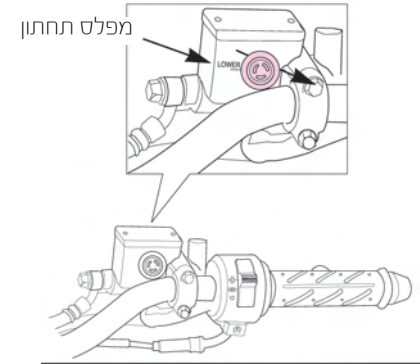
יש לבצע באופן יומיומי בדיקות לפני תחילת נסיעה, של הנושאים הבאים:

- בלמים
- צמיגים
- דלק
- שמן מנוע
- פנסים ומהבהבי פנייה
- מראות
- דליפות דלק
- לוחית הרישוי
- ידיית המצערת.

בדיקת צמיגים

בדיקת נזול בלמים

דבר זה נבדק לאחר הצבת הקטנוע על הרגלית הראשית שלו על משטח אופקי. ודא שהכידון במצב אופקי. בדוק וראה אם הנוזל הינו מתחת למפלס התחתון. אם מפלס נוזל הבלמים נמוך במידה משמעותית ייתכן שקיימת דליפה במערכת הבלמים. בדוק את צינור הבלמים הגמיש לדליפות.



בדיקת לחצי אוויר

בדוק אם לחצי האוויר בצמיגים מתאימים על-ידי בחינת צורת המגע של הצמיג על פני הקרקע.

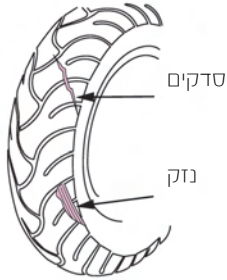
אם אתה מבחין בחריגות כלשהן בצורת הצמיג ביחס לשטח הנמצא במגע עם הקרקע, השתמש במד לחץ לצמיגים כדי לבדוק את לחצי הצמיגים ולכוון אותם לרמה המתאימה.

מידת הצמיג		קדמי	אחורי
120/70-13		קדמי	אחורי
130/60-13		קדמי	אחורי
29		קדמי	אחורי
29		קדמי	אחורי
33		קדמי	אחורי
33		קדמי	אחורי



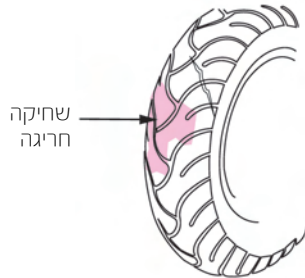
סדקים/נזק

בדוק את המדריך ואת דפנות הצמיג לאיתור סדקים ונזקים.



שחיקה חריגה

בדוק את המדריך לסימני שחיקה חריגה.



בדיקת דלק

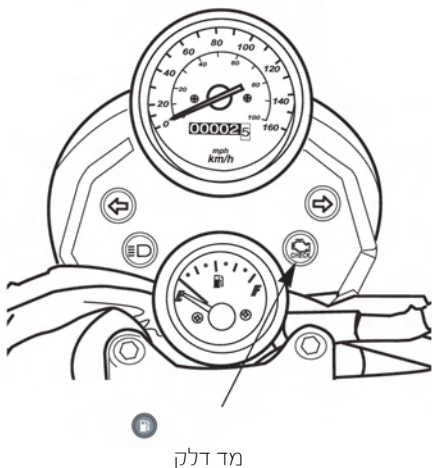
בדיקה

בדוק אם כמות הבנזין מספיקה כדי להגיע אל היעד שלך.

- הבא את המתג הראשי למצב "ON".
- אם מחוג מד הדלק מצביע על סימון E (ריק), מלא את מיכל הדלק בבנזין בהקדם האפשרי.

דלק מומלץ:

בנזין נטול עופרת 95 אוקטן ומעלה

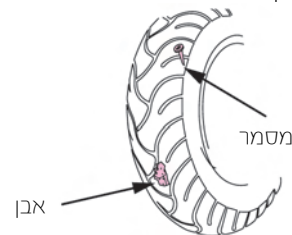


⚠️ זהירות

- אם לחץ האוויר לא מספיק, או אם יש סדקים, נזקים או שחיקה חריגה, עלולים אלה לגרום לרעידת הכידון או לנקר בצמיג.
- לחץ אוויר לא מספיק יכול לגרום לקושי בהיגוי ובשליטה בקטנוע, לצריכת דלק גבוהה ולשחיקה מוגברת בצדדים החיצוניים של המדרך; לחץ יתר יגרום להיגוי קל יותר ולצריכת דלק נמוכה יותר. אבל יכול לגרום גם לשחיקה מופרזת באזור מרכז המדרך.
- קטנוע זה מצויד בצמיגים ללא אבובים (tubeless). אם יש לך צמיג נקור התקשר אל מוסך שירות מורשה לקבלת שירות.

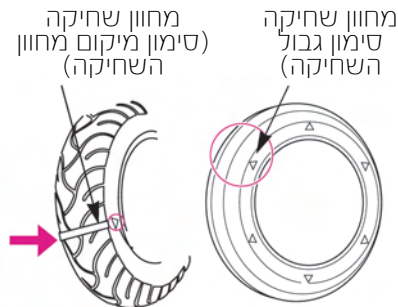
גופים זרים

בדוק את המדרך ("סוליה") של הצמיג ואת הדפנות שלו למסמרים, שברי אבנים, וכד', אשר יתכן שנתפסו בצמיג.



עומק המדרך

- בדוק את מחוון השחיקה (סימון גבול השחיקה) וראה אם עובי המדרך שנשאר מספיק או לא.
- אם מחווני השחיקה נראים, החלף את הצמיג בצמיג חדש.

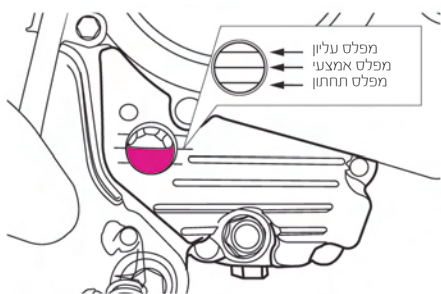


בדיקת שמן מנוע

בדיקה

מפלס השמן צריך להיות בין הסימונים של המפלס העליון ושל המפלס התחתון שעל זגוגית אשנב הביקורת.

- הצב את הקטנוע על הרגלית הראשית על קרקע מפולסת.
- התנע את המנוע והנח לו לפעול במהירות סרק למשך 2 עד 3 דקות.
- כבה את המנוע.
- בדוק את מפלס השמן במנוע.
- אם דרוש, הוסיף שמן על-פי המפרט. אל תמלא יתר על המידה.



⚠️ זהירות

- אל תשאיר את המנוע עם מפלס שמן נמוך. הפעלת הקטנוע בלי שמן מנוע עלולה לגרום נזק חמור למנוע.

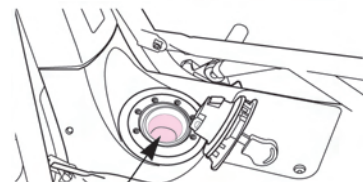
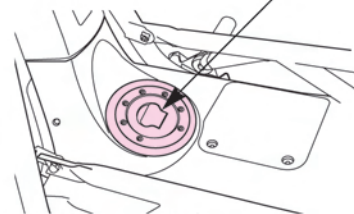
⚠️ זהירות

- בנזין הינו דליק ביותר ובתנאים מסוימים הינו נפיץ. תדלק באזור מאוורר היטב.
- הקפד לדומם את המנוע ולהתרחק מאש בעת התדלוק.
- אל תמלא בנזין מעל לוחית המפלס. אם כמות הבנזין במיכל גדולה מדי, בנזין עלול לדלוף החוצה בעת החזרת מכסה המיכל למקומו.
- אל תמלא בנזין מדרגה נמוכה מן המומלץ.
- שימוש בבנזין כזה יכול לגרום נזק (עיוות, שחיקה וכד') לתא השריפה ולחלקים במערכת הדלק.
- אל תסגור את מכסה מיכל הדלק בכוח רב מדי. הדבר יכול לגרום נזק למכסה ולאטם הגומי ועקב כך לדליפת דלק ועלול לגרום לשריפה במקרה של קצר חשמלי או במקרה של התהפכות הקטנוע.
- הימנע ממגע חוזר או ממושך של בנזין עם העור או מנשימת אדי בנזין.
- הרחק מהישג ידם של ילדים.

תדלוק

- הרם את מכסה חריץ המפתח במכסה מיכל הדלק, וסובב את המפתח בכיוון השעון כדי לפתוח את מכסה המיכל.
- מלא במיכל בנזין עד שהבנזין מגיע לתחתית לוחית המפלס.
- לסגירת המכסה לחץ אותו היטב, ומשוך החוצה את מפתח המתג הראשי.

מכסה מיכל הדלק



לוחית המפלס

בדיקת פנסים ומהבהבי פנייה

פנס ראשי, פנס אחורי

סובב את המתג הראשי למצב "ON". בדוק שפעולת הפנסים תקינה על-ידי הפעלת המתג ובדוק גם אם נגרם נזק או לכלוך לעדשות הפנסים.

⚠ זehירות

- נורת הפנס הראשי פולטת חום רב כאשר היא מאירה. אם תיגע בנורה ביד חשופה, אתה עלול להיכוות והנורה יכולה להישרף.
- בעת החלפת נורת פנס ראשי, נורת אור בלימה, ונורת מהבהב פנייה, השתמש רק בנורה בעלת ההספק הנקוב. שימוש בנורה שהערך שלה עולה על הערך הנקוב יכול לגרום פריקה גדולה מדי של המצבר ולשריפת חוטי חשמל. הדבר עלול לגרום לשריפה.
- אם בעת רכיבה בלילה הפנס הראשי יכבה, עקב התיישנות, הדבר עלול לגרום לתאונה עקב אבדן הראות של הדרך. בדוק את המצב על בסיס יומי.
- אם הפנס האחורי כבוי בעת רכיבה בלילה, הדבר עלול לגרום לתאונה מאחר שנהגים אחרים לא יוכלו להבחין בקטנוע. בדוק את המצב על בסיס יומי.

אופן החלפת נורות

- הקפד לסובב את המתג הראשי למצב "OFF" לפני החלפת נורה.
- השתמש אך ורק בנורה בעלת הערך (הספק) הנקוב.
- לאחר החלפת נורה בנורה חדשה, ודא פעולה תקינה.

⚠ זehירות

- יש להיזהר שלא לגעת ולא להשאיר טביעות אצבעות על נורת הפנס הראשי. אי הקפדה על כך יכולה לגרום לקלקול בטרם עת של נורת הפנס הראשי עקב ריכוז של חום.
- הקפד ללבוש כפפות נקיות בעת החלפת נורה. אם נגעת בנורה בידיים חשופות, נקה את הנורה בבד ספוג באלכוהול כדי למנוע נזק בטרם עת.

נורת פנס ראשי

- לפני החלפת נורה, בדוק אם קיימת בעיה במגע המתג.
1. שחרר 4 בורגי דסקית והסר את הפנס הראשי.
 2. לחץ את הקפיץ מחזיק הנורה, סובב את הנורה נגד כיוון השעון.

ביקורת מהבהבי הפנייה

סובב את המתג הראשי למצב "ON". בדוק שפעולת הנורות תקינה (פנסים קדמיים/אחוריים וימניים/שמאליים) על-ידי הפעלת המתג, ובדוק גם אם נגרם נזק או לכלוך לעדשות המהבהבים.

ביקורת נורת אור הבלימה

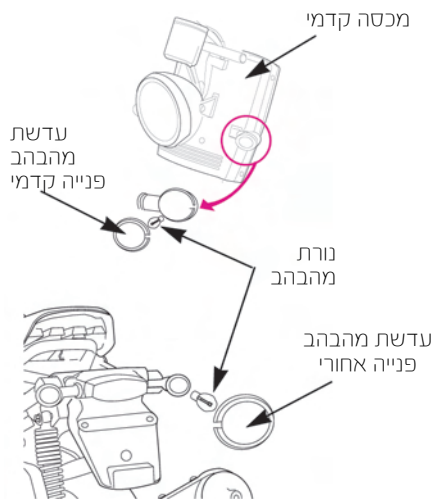
סובב את המתג הראשי למצב "ON". בדוק שפעולת נורת אור הבלימה תקינה על-ידי הפעלת הבלם הקדמי והבלם האחורי, ובדוק גם אם נגרם נזק או לכלוך לעדשה של הפנס.

מראה

ודא שהעצמים מאחור נראים היטב במראות כאשר אתה יושב על מושב הרוכב, וכמו כן בדוק את המראות לנזק או לכלוך.

בדיקת דליפות דלק

בדוק שאין דליפת בנזין ממיכל הדלק, ומהצינורות גמישים.



3. הסר את נורת הפנס הראשי.

4. החלף את הנורה בנורה חדשה. התקן בסדר הפוך לסדר ההסרה.

נורת פנס ראשי: 12V 35/35W



נורת מהבהב פנייה

1. הסר את שני הברגים כדי להסיר את עדשת הפנס.

2. לחץ את הנורה בכוח קל וסובב את הנורה נגד כיוון השעון כדי להסירה.

3. החלף את הנורה בנורה חדשה. התקן בסדר הפוך לסדר ההסרה.

נורת מהבהב פנייה: 12V 10W X 2

מועדי התחזוקה

להלן טבלת הטיפולים התקופתיים שיש לבצע במוסך מורשה.

הערה	קריאת מד המרחק (ק"מ)				תדירות הביקורות
	12,000	8,000	4,000	1,000	הפריט
	+	+	+	+	חיזוק ברגים כללי
	+	+	+	+	בדיקת אורות כללית
	+	החלפה	+		בדיקת מסנן אוויר
יניקה: 0.12 ± 0.02 מ"מ. פליטה: 0.12 ± 0.02 מ"מ.	+			+	בדיקה וכוון שסתומים
NGK CR8EH-9. 0.8– 0.9mm	החלפה		+		ניקוי וכוון מצת (פלג)
	+	+	+	+	בדיקת מצבר ומגעים
חצי סינתי 10w-40 1,000 סמ"ק	+	+	+	+	החלפת שמן מנוע
כולל ניקוי רשתית	+	+	+	+	החלפת מסנן שמן
החלפת צינורות כל 4 שנים	+	+	+	+	בדיקת צינורות דלק/מסנן
$1,600 \pm 100$ סל"ד	+	+	+	+	בדיקת סל"ד סרק
2 - 6 מ"מ	+	+	+	+	חופש כבל מצערת
140 סמ"ק 80w-90	+			+	החלפת שמן גיר

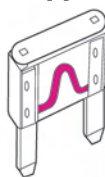
הערה	קריאת מד המרחק (ק"מ)				תדירות הביקורות
	12,000	8,000	4,000	1,000	הפריט
החלפת הנוזל כל 4 שנים	+	+	+	+	בדיקת גובה נוזל בלם
	+	+	+	+	בדיקת צינורות בלם
	+	+	+	+	בדיקת רפידות בלם
	+	+	+	+	בדיקת החישוקים וצמיגים
ק + א: 33, 29 עם נוסע	+	+	+	+	בדיקת לחץ אוויר
החלפת מחזירי שמן כל 24,000 ק"מ בתוספת 0.5 ש'	+	+			בדיקת מצמד
		+			החלפת רולים ומשולשים
ניקוי וגירוז תעלות כל 12,000	+	+			בדיקת צלחות פולי
החלפה בהתאם לצורך		+			בדיקת רצועת הינע
	+	+	+	+	בדיקת מע' היגוי
	+	+	+	+	בדיקת מתלה קדמי
	+	+	+	+	בדיקת בולמים אחוריים

⚠️ זהירות

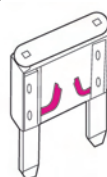
- אל תשתמש במברג או בחלקי מתכת אחרים כדי להסיר נתיך, מאחר שהדבר יכול לגרום קצר ולגרום נזק למערכת החשמל.
- אל תשתמש בנתיך בעל ערך זרם גבוה יותר מאחר שהחוט עלול להתחמם ולהינזק.
- בעת החלפת חלק חשמלי כלשהו (נורות ומחזונים - מודדים), הקפד להחליף אותם עם החלקים המומלצים. שימוש בחלקים שונים יכול לגרום לשריפת נתיכים או לגרום נזק למצבר.
- בעת רחיצת הקטנוע, הקפד במיוחד לא לאפשר התנת מים באזור תיבת הנתיכים.

- אם הנתיך החדש נשרף מיד לאחר התקנתו במקום הישן, בדוק בעיה אחרת שקיימת במערכת החשמל. התקשר אל מרכז שירות של Daelim.

תקין



מנותק

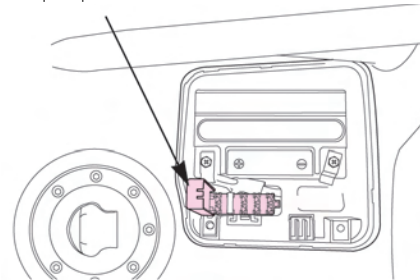


נתיך A	30A	טעינה, combi S/W, וסת
		ממסר ההבהוב, תאורת המכשירים, צופר, אור ראשי נמוך/גבוה (LO/Hi), מתג אור בלימה בלם קדמי/אחורי, אור אחורי, מד דלק
נתיך B	15A	
		סליל הצתה, Ecu, חיישן O2
נתיך C	15A	
		Ecu, ממסר משאבת הדלק
נתיך D	15A	

החלפת נתיכים

- כדי לבדוק אם הנתיך פגום, סובב את המתג הראשי למצב OFF (מנותק) והחלף אותו בנתיך בעל ערך זהה.
- הנתיכים מותקנים בתיבת הנתיכים ליד המצבר.
- להחלפת נתיך, הסר תחילה את מכסה הנתיכים. לאחר מכן, הסר את הנתיך הפגום, והכנס במקומו נתיך חלופי בעל אותו ערך.

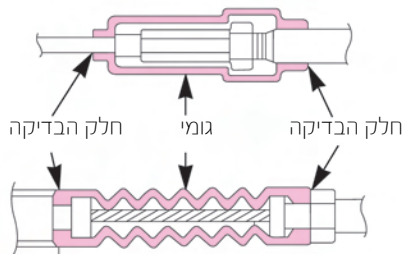
מחזיק נתיך



שרוולי גומי של כבלי בקרה

שרוולי גומי מורכבים על הכבלים כדי להגן על הכבלים הפנימיים.

ודא ששרוול הגומי מהודק היטב סביב החלק המתאים של הכבל. בעת רחיצת הקטנוע, אל תפנה זרם מים באופן ישיר אל שרוולי הגומי ואל תשפשף אותם במברשת. השתמש בבד נקי כדי לנקות אזור זה.



בדוק בכל יום את מצב ההתקנה של שרוולי הגומי. לאחר כוונן החופש של ידיית המצערת, הקפד להחזיר את שרוולי הגומי למקומם המקורי.

⚠️ זהירות

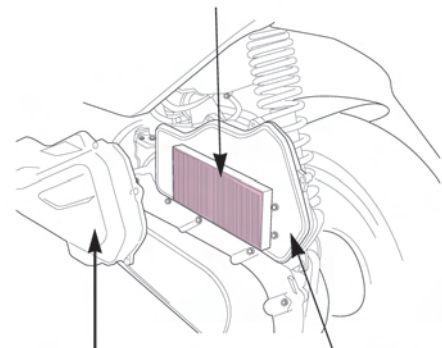
- אם קרב מסנן האוויר לא מותקן היטב, אבק וחומרי פסולת אחרים עלולים לחדור ישירות לתוך המנוע. כתוצאה מכך תהיה שחיקה מוגברת של הצילינדר וכוח מנוע מופחת, ומשך חיי המנוע יקטן.
- בעת רחיצת הקטנוע, היזהר לא לאפשר למים לחדור לתוך מסנן האוויר. אם דבר זה קורה ייתכנו קשיים בהתנעת המנוע.
- אם אי אפשר להתניע את המנוע כאשר יורד גשם או לאחר רכיבה דרך שלולית, בדוק אם מים חדרו לתוך מסנן האוויר ונקה אותו.

ביקורת קרב (אלמנט) מסנן האוויר

הסרה

1. שחרר את 6 הברגים עם הדסקיות ואת הבורג עם האוגן, והסר את תפס הצינור ואת מכסה בית מסנן האוויר.
2. בדוק את קרב (אלמנט) מסנן האוויר.
3. אם קרב מסנן האוויר מלוכלך מאוד או ניזוק, החלף אותו בחדש.

קרב (אלמנט) מסנן האוויר

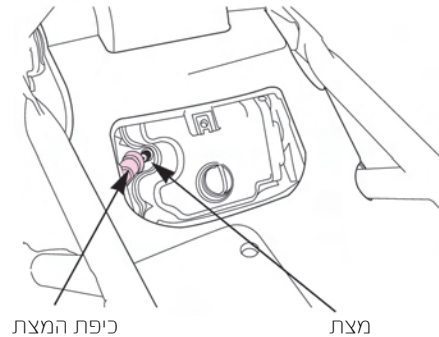


מכסה מסנן האוויר

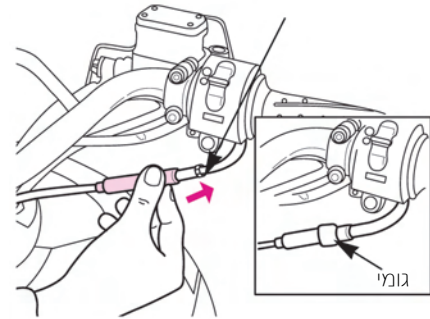
בית מסנן האוויר

מצת

- אם אלקטרודה של המצת מלוכלכת או שהמרווח אינו תקין, הניצוץ שיופק לא יהיה יעיל.
- נקה וכוון את מרווח המצת.
- הסר את כיפת המצת.
- נקה סביב המצת.
- הסר את המצת באמצעות מפתח מצתים.



אום נעילה



⚠️ זהירות

- חדירה של חומרים זרים או מים עקב נזק בשרוולי הגומי (ניתוק, קריעה, וכד') יכולה לגרום לקפיאה במזג אוויר חורפי בתנאי קפיאה ועקב כך לפעולה לא תקינה. הדבר יכול לגרום למוות או לפציעה חמורה.
- אם נמצא נזק כלשהו החלף מיד בחלק חדש.

- נקה את המצת עם מנקה מצתים.
- בדוק את קצוות (אלקטרודות) המצת לבלאי וקורוזיה. אם הקצוות נהיים מעוגלים, החלף את המצת במצת חדש.
- בדוק את מרווח המצת באמצעות מד מרווח.

מרווח המצת: 0.8 עד 0.9 מ"מ

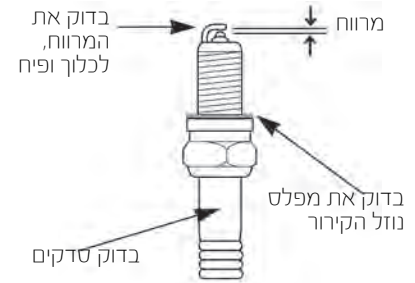
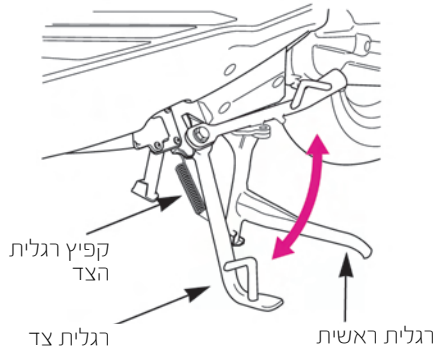
- הדק את המצת ביד עד שדסקית האטימה נוגעת בראש המנוע.

המצת התקני: CR8EH-9

- אם מותקן מצת חדש, הדק את המצת 1/2 סיבוב באמצעות מפתח מצתים.
- אם המצת שהוסר מותקן שוב, הדק את המצת 1/4 עד 1/3 סיבוב באמצעות מפתח מצתים.

ביקורת רגלית צד

- הורד את הרגלית הראשית והצב את הקטנוע במצב אנכי על קרקע ישרה ואופקית.
- בדוק את הקפיץ לנזק או אבדן המתח ובדוק את מכלול רגלית הצד לתנועה חופשית.
- בדוק את מערכת ניתוק ההצתה של רגלית הצד;
 1. קפל את רגלית הצד למעלה.
 2. התנע את המנוע.
 3. הנמך את רגלית הצד. הורדת רגלית הצד צריכה לגרום להדממת המנוע.
- אם מערכת רגלית הצד אינה פועלת כמתואר לעיל, פנה לביקורת אל מרכז השירות המוסמך הקרוב ביותר.



⚠ זehירות

- שימוש במצת בעל דרגת חום שונה, יגרום להתנעה קשה, מהירות מנוע לא מספקת, הספק מופחת ועלול לגרום נזק למנוע.

ניקוי

- הקפד לדומם את המנוע לפני רחיצת הקטנוע.
- הקפד לא לאפשר למים לחדור לתוך העמם במהלך הרחיצה. מים שחדרו לתוך העמם יכולים לגרום להתנעה לא תקינה או להיווצרות חלודה.
- אל תניח למים לחדור לתוך מערכת הבלמים במהלך רחיצה, מאחר שהימצאות מים בתוך מערכת הבלמים יכולה להחליש את כוח הבלימה. לאחר השלמת הרחיצה, בחר במקום בטוח שאין בו הפרעה לתנועה, והתנע את המנוע.
- תוך רכיבה במהירות נמוכה הפעל את הבלמים בלחיצה קלה, ובדוק את כוח הבלימה. אם כוח הבלימה נחלש, הפעל את הבלם בלחיצה קלה תוך המשך רכיבה במהירות נמוכה כדי לייבש את מערכת הבלמים.

ניקוי כללי

- כדי לשמר את הגימור של חלקי המתכת ושל הצבע, רחץ ונקה את הקטנוע שלך במרווחים קבועים, ובכל מקרה בהתאם לתנאי הדרכים שבהן אתה רוכב.
- הימנע משימוש בחומרי ניקוי (דטרגנטים) או ממיסים חריפים

חשוב

- אל תרחץ את הקטנוע שלך מיד לאחר רכיבה. כאשר הקטנוע עדיין חם, טיפות מים מתאדות מהר יותר ומשאירות כתמים על פני משטחים חמים.
- אל תשתמש במתידי מים בלחץ גבוה.
- אסור בהחלט לכוון את נחיר מתיז המים ישירות על מסבי גלגלים, אטמי מזלג קדמי, פתחי כניסת אוויר או קצות צינור הפליטה.
- נקה לכלוך קשה להסרה או עודפי משחת סיכה מחלקי מנוע באמצעות ממיס שומנים.
- ייבש את כל המשטחים בעזרת עור צבי מלאכותי.

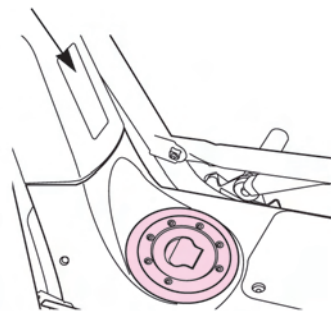


מספרי השלדה והמנוע

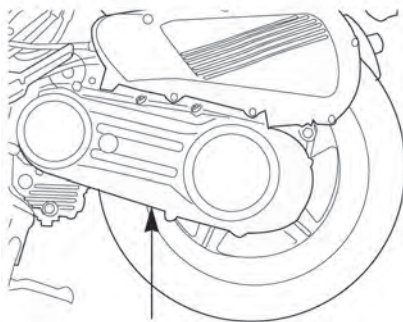
- מספר השלדה מוטבע על החלק הקדמי המרכזי של השלדה.
- מספר המנוע מוטבע על החלק התחתון של בית הארכובה השמאלי.
- מספרי השלדה והמנוע ישמשו כבסיס למציאת הקטנוע במקרה שהקטנוע נגנב.
- רשום את מספרי השלדה והמנוע יחד עם מספר הרישוי של הקטנוע ושמור אותם בנפרד מהקטנוע.

מספר שלדה

מספר שלדה



מספר מנוע



מספר מנוע

תנוחת הרכיבה

תנוחת הרכיבה המתאימה היא הדבר החשוב ביותר לבטיחות הרכיבה.

1. עיניים:

- הסתכל לפניך במבט רחב.

2. כתפיים:

- שחרר את המתח.

3. זרועות:

- שחרר את המתח וכופף את הזרועות כלפי פנים והנח להן לפעול כקפיצים.

4. ידיים:

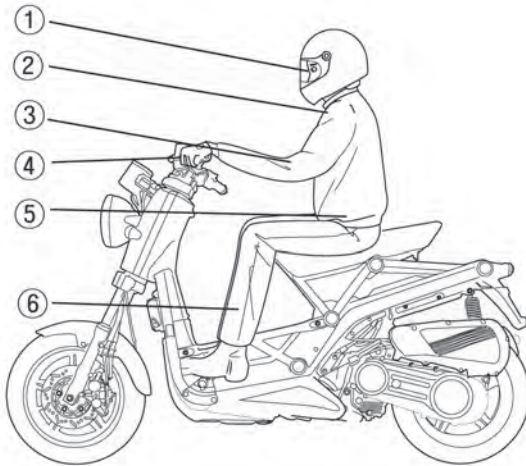
- אחוז את ידיות הכידון כשהיד ממוקמת במרחק של רוחב אצבע מהקצה הפנימי של הידית, כדי להקל הן על הפעלת המתגים והן על הפעלת ידית ההפעלה.

5. פרק כף היד:

- שמור על תנוחת פרקי כף היד להפעלה חופשית בלי להפעיל כוח רב מדי על הכתפיים והזרועות.

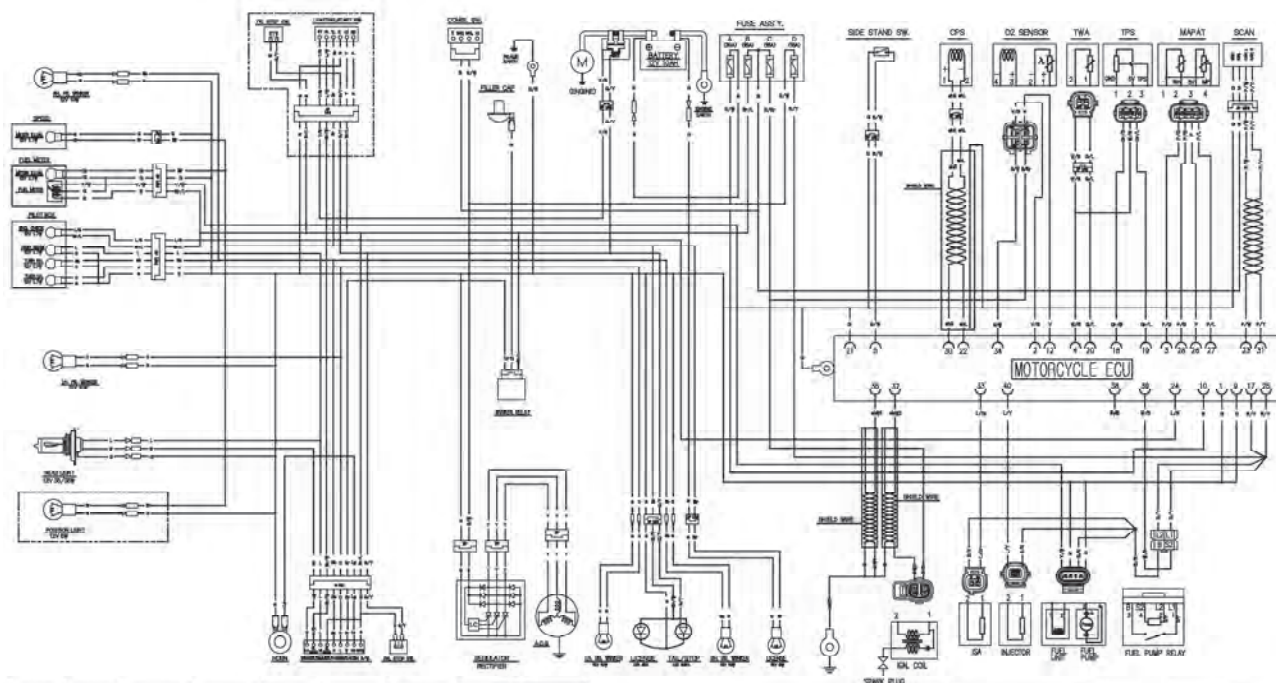
6. ברכיים / כפות הרגליים:

- מקם את כפות הרגליים כך שיפנו לפניך ויהיו מקבילות, כשמשענות הרגליים תומכות במרכז כפות הרגליים.

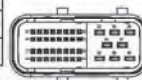


זהירות בעת הרכיבה

- שמור על מרחק רכיבה בטוח.
- רכב בשיטת "רכיבה מונעת".
- אל תחסום את התנועה.
- אל תרכב בשבילים להולכי רגל או על מדרכות.
- בעת עקיפה הקפד לעקוף בצד שמאל.
- ודא שתוכל להפעיל את הבלמים בכל עת.
- אל תרכב למרחקים ארוכים יותר מדי ודאג להפסקות מנוחה מספיקות.
- במידה שמתגלה תקלה כלשהי, הפסק את הרכיבה והתקשר אל מרכז שירות לצורך ביקורת של הקטנוע.
- לאחר התייפכות, התנע את המנוע מחדש רק לאחר 2 עד 3 דקות.
- הפעל תמיד את הפנס הראשי בלילה.



COMB. SW.	START	LIGHTING	WINKER	HORN	DIMMER	SIDE STAND SW.	TRUNK LAMP	HAZARD
BAT/HAZ	ST E	BAT L R	W R L	H B AS	BAT H LO	ECU ON	BAT/HAZ	HAZ R L
ON	O-O FREE	OFF	R O-O	FREE	HI O-O	PUSH	FREE O-O	OFF
OFF	PUSH O-O	P O-O	N	PUSH O-O	LO O-O	FREE O-O	PUSH	HAZ O-O
LOCK	COLOR Y/R	O H O-O	L O-O	COLOR LG	Lo O-O	COLOR B/W	COLOR R	COLOR R S O
COLOR B/W		COLOR Y/L B	B/W	COLOR G S O		COLOR Y/L H		



LOCATION OF ECU BUL

ECU PIN NO. VS. FUNCTION	
1	IGNITION SWITCH
2	IGNITION SWITCH
3	IGNITION SWITCH
4	IGNITION SWITCH
5	IGNITION SWITCH
6	IGNITION SWITCH
7	IGNITION SWITCH
8	IGNITION SWITCH
9	IGNITION SWITCH
10	IGNITION SWITCH
11	IGNITION SWITCH
12	IGNITION SWITCH
13	IGNITION SWITCH
14	IGNITION SWITCH
15	IGNITION SWITCH
16	IGNITION SWITCH
17	IGNITION SWITCH
18	IGNITION SWITCH
19	IGNITION SWITCH
20	IGNITION SWITCH
21	IGNITION SWITCH
22	IGNITION SWITCH
23	IGNITION SWITCH
24	IGNITION SWITCH
25	IGNITION SWITCH
26	IGNITION SWITCH
27	IGNITION SWITCH
28	IGNITION SWITCH
29	IGNITION SWITCH
30	IGNITION SWITCH
31	IGNITION SWITCH
32	IGNITION SWITCH
33	IGNITION SWITCH
34	IGNITION SWITCH
35	IGNITION SWITCH
36	IGNITION SWITCH
37	IGNITION SWITCH
38	IGNITION SWITCH
39	IGNITION SWITCH
40	IGNITION SWITCH
41	IGNITION SWITCH
42	IGNITION SWITCH
43	IGNITION SWITCH
44	IGNITION SWITCH
45	IGNITION SWITCH
46	IGNITION SWITCH
47	IGNITION SWITCH
48	IGNITION SWITCH
49	IGNITION SWITCH
50	IGNITION SWITCH

Y	VIOLET	BR	BROWN
B	BLACK	O	ORANGE
Y	YELLOW	Sb	SKY BLUE
L	BLUE	Lg	LIGHT GREEN
G	GREEN	P	PINK
R	RED	G	GRAY
W	WHITE		

COLOR COMB : GROUND/MARKING

הערות:



משרד ראשי: מבצע קדש 64, בני ברק, 51200, טל': *6757
www.daelim-motor.co.il